

11.04.2024

Informationen zu Wiederaufbauarbeiten an zehn Verkehrsstationen der Ahrstrecke

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Deutsche Bahn (DB) arbeitet weiter unter Hochdruck an der Ahrstrecke. Weite Teile der Strecke wurden von der Flut 2021 zerstört. Unser Ziel: Die Gesamtstrecke wird elektrifiziert und größtenteils zweigleisig im Dezember 2025 in Betrieb genommen.

Zu den vielfältigen Maßnahmen, die dafür nötig sind, gehört auch die **Erneuerung von insgesamt zehn Bahnhöfen und Verkehrsstationen** entlang der Strecke.

In den Osterferien fiel der Startschuss für die Arbeiten in **Bad Bodendorf**. Hier werden Außenbahnsteig 1 und 2 neugebaut, der Mittelbahnsteig zurückgebaut und Straßenanpassungen durchgeführt. Die Arbeiten sollen voraussichtlich bis Juli 2024 abgeschlossen sein.

Am 12. April feiert die Erneuerung der Station **Heimersheim/Lohrsdorf** einen symbolischen Spatenstich. Hier wird der ehemalige Haltepunkt aus einer Engstelle der Ahr heraus verlegt und damit die Möglichkeit geschaffen, den Flussverlauf zu optimieren. Zwei neue Außenbahnsteige inklusive eines neuen Fußgängerbahnüberganges werden ca. 600m Richtung Lohrsdorf neu errichtet. Der temporäre Haltepunkt wird ab Oktober 24 zurückgebaut und der Verlauf der Bahntrasse optimiert. Nach aktuellem Stand sollen die Arbeiten bis Ende 2025 abgeschlossen sein.

In **Bad Neuenahr** wird Gleis 1 saniert und der Mittelbahnsteig neu gebaut. Auch die Ausstattung wird erneuert und ein Reisendenüberweg gebaut. Die Arbeiten sollen im zweiten Quartal 2025 beginnen und bis Ende des selben Jahres abgeschlossen sein.

Die Verkehrsstation in **Dernau** wird an neuer Position am Festplatz Dernau mit einem neuen Bahnsteig inkl. Rampe barrierefrei gebaut. Die Bauarbeiten beginnen ebenfalls im Frühling 2024.

In **Rech** wurde der vorhandene Bahnsteig bereits rückgebaut. Der Neubau inkl. Ausstattung findet ab dem dritten Quartal dieses Jahres statt.

Ab Ende 2024 wird dann auch die Station **Walporzheim** erneuert. Dazu gehören diese Arbeitsschritte: Rückbau Empfangsgebäude, Neubau Bahnsteig, Neubau Rampe und Treppenaufgang. Mit Inbetriebnahme der neuen Rampe sollen die Arbeiten bis zur ersten Jahreshälfte 2025 abgeschlossen sein.

In **Ahrbrück** wird der Bahnsteig ab Ende 2024 neu gebaut.

In **Mayschoß** wird ab Anfang 2025 ein Bahnsteig neugebaut und ausgestattet.

Einen neuen Außenbahnsteig mit Ausstattung bekommt die Verkehrsstation **Kreuzberg** ab Anfang 2025.

Im zweiten Quartal 2025 starten die Arbeiten am Bahnhof **Altenahr**. Hier werden statt des alten Einzelbahnsteigs zwei neue Außenbahnsteige und ein Reisendenüberweg gebaut. Der Bahnhof Altenahr wird zweigleisig neugebaut und ermöglicht so das Kreuzen von Zügen.

Die Verkehrsstationen zwischen Dernau und Ahrbrück inkl. aller Ausstattungen werden mit der Gesamtinbetriebnahme im Dezember 2025 vollständig fertiggestellt sein.

Für eventuelle Beeinträchtigungen durch die Bauarbeiten bitten wir um Verständnis. Selbstverständlich sind wir bemüht, diese so gering wie möglich zu halten.

Aktuelle Informationen zum Projekt erhalten Sie auch unter www.ahrstrecke.de

Ggf. temporäre Auswirkungen auf den Bahnverkehr sind den digitalen Fahrplaninformationen (DB Navigator) und ggf. Aushängen an den Bahnhöfen entnehmbar.

Bei Fragen zu diesen Arbeiten wenden Sie sich Medienvertretende bitte an unsere Pressestelle unter: presse.f@deutschebahn.com. Bürger*innen können sich per E-Mail direkt an unser Projektteam wenden unter ahr-strecke@deutschebahn.com

Mit freundlichen Grüßen
DB InfraGO AG